**IV. Обоснование начальной (максимальной) цены контракта**

**на право заключения муниципального контракта на поставку** механизированного архивного комплекса

**Метод определения начальной (максимальной) цены:** метод сопоставимых рыночных цен

**Способ размещения заказа:** аукцион в электронной форме

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** |  **Механизированный архивный комплекс** | **Характеристика объекта закупки** | **Кол-во, шт.** | **Единичные цены, руб.** | **Средняя цена, руб.** | **Итого цена , с учетом НДС, руб.** |
| **1\*** | **2\*** | **3\*** |
|  Стационарный односторонний стеллаж Основные узлы каркаса – сплошные стойки, полки - 6штук Допустимая равномерная нагрузка на одну полку – не менее 80 кг. Изготовлены из холодостойкой стали, толщина металла элементов каркаса стеллажей не менее 0,7мм и не более 0,8мм. Размеры стеллажей не более 2415\*3500\*250мм и не менее 2410\*3455\*245ммВсе элементы стеллажа окрашены полимерным износостойким покрытием. Покрытие всех деталей конструкции стеллажа не должны содержать вредных химических и радиоактивных примесей. Цвет – белый. | 1 | 70100 | 68000 | 65900 |  **68000** |  **68000** |
|  Мобильный двухсторонний стеллажОснову конструкции мобильного стеллажа составляет каркас, привод передвижения, мобильное основание с рельсовой системой. Основные узлы каркаса – сплошные стойки, полки – 6 шт. Допустимая равномерная нагрузка на одну полку – не менее 80 кг. Изготовлены из холодостойкой стали, толщина металла элементов каркаса стеллажей не менее 0,7мм и не более 0,8ммРазмеры стеллажей не более 2415\*3500\*250мм и не менее 2410\*3455\*245ммВсе элементы стеллажа окрашены полимерным износостойким покрытием. Покрытие всех деталей конструкции стеллажа не должны содержать вредных химических и радиоактивных примесей. Цвет – белый. Жесткость конструкции стеллажей обеспечивается специальным профилированием деталей и наличием элементов жесткости (крестовины, специальные нижние полки)Рельсы крепятся к полу. Высота рельс не более 40мм Стяжка рельс с помощью фальшпола. Все детали нивелировки и нерабочие поверхности рельс скрыты, чем обеспечивается безопасность передвижения в рабочих проходах между стеллажами. Рельс – цельнокатаный, без сварки и крепежа отдельных деталей рельса. Рельс изготовлен из прочного сплава цветных металлов, не подверженного коррозии. Материал фальшпола –ЛДСП толщиной не более 20мм Привод стеллажей ручной, перемещение происходит за счет поворота приводного штурвала. Вращение по часовой стрелке – перемещение вправо, вращение против часовой стрелки – перемещение влево. Максимальное усилие перемещения не более 100Н.Диаметр штурвала не менее 375мм | 7 |  77000 |  76000 |  75000 | **76000**  | **532000** |
|  | Итого начальная (максимальная) цена контракта |  |  |  |  |  **600 000,00** |

**Итого: Начальная (максимальная) цена контракта: 600 000 (шестьсот тысяч) рублей 00 коп.**

1\*- Коммерческое предложение вх. по эл. почте от 23.04.2015 № 1

2\*- Коммерческое предложение вх. по эл. почте от 23.04.2015 № 2

3\*- Коммерческое предложение вх. по эл. почте от 05.05.2015 № 3

 Контрактный управляющий: Заместитель директора по административно-хозяйственной части Волкова Татьяна Сергеевна

(34675) 7-45-10